



Zespół generatorów benzynowych

Instrukcja obsługi

Model: GPRO2200-1



PRODUCENT

32, rue Aristide Bergès - ZI 31270 Cugnaux - Francja



Ostrzeżenie: Przed użyciem urządzenia należy dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi!



SUMMARY

1. INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA
2. IDENTYFIKACJA CZĘŚCI SKŁADOWYCH
3. STEROWANIE
 - 1) Wyłącznik silnikowy
 - 2) Starter
 - 3) Zawór paliwowy
 - 4) Starter
 - 5) Wyłącznik automatyczny
 - 6) Uziemienie
 - 7) System alarmu olejowego
4. KORZYSTANIE Z GENERATORA
 - 1) Podłączenia do instalacji elektrycznej budynku
 - 2) System uziemienia
 - 3) Wtyczki AC
 - 4) Operowanie AC
 - 5) Operowanie DC (jeśli dotyczy)
 - 6) Praca na dużych wysokościach
5. KONTROLE PRZEDOPERACYJNE
 - 1) Olej silnikowy
 - 2) Zalecenia dotyczące paliwa
6. URUCHAMIANIE / ZATRZYMYWANIE SILNIKA
7. KONSERWACJA
 - 1) Harmonogram konserwacji
 - 2) Zestaw narzędzi
 - 3) Wymiana oleju silnikowego
 - 4) Przegląd filtra powietrza
 - 5) Czyszczenie miski paliwowej z osadów
 - 6) Remont świecy zapłonowej
8. TRANSPORT I PRZECHOWYWANIE
9. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW
10. SCHEMAT UKŁADU
11. CECHY
12. DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE
13. GWARANCJA
14. USZKODZENIE PRODUKTU
15. WYŁĄCZENIA Z OCHRONY UBEZPIECZENIOWEJ

1. INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA



Ostrzeżenie:

1. Uwaga! Spaliny są toksyczne. Nie wolno eksploatować generatora w pomieszczeniu bez wentylacji!
2. Dzieci należy chronić, trzymając je w bezpiecznej odległości od generatora!
3. Napełnianie generatorów podczas pracy jest zabronione!
4. Jeśli generator jest zainstalowany w zamkniętym pomieszczeniu, należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa przeciwpożarowego i przeciwwybuchowego!
5. Nie podłączać do obwodu domowego!
6. Nie używać w wilgotnym środowisku!
7. Materiały łatwopalne trzymać z dala!
8. Tankowanie paliwa:
 - a) zatrzymaj silnik;
 - b) nie palić;
 - c) nie rozlewać.



Ogólne wskazówki bezpieczeństwa

- Operator musi znać zasady działania i budowę zespołu prądotwórczego i silnika, sposób awaryjnego zatrzymania silnika oraz obsługi jego części sterujących.
- Nigdy nie pozwalaj dzieciom na używanie tego urządzenia.
- Nigdy nie pozwalaj osobom trawiącym niniejszą instrukcją na korzystanie z tego urządzenia. Lokalne przepisy mogą nakładać na użytkownika ograniczenia wiekowe.
- Nie używaj tego urządzenia, gdy w pobliżu znajdują się ludzie, zwłaszcza dzieci, lub zwierzęta domowe. Trzymaj je z dala od miejsca pracy.
- Operator lub użytkownik ponosi odpowiedzialność za ewentualne wypadki lub szkody wyrządzone innym osobom i mieniu.
- Nie należy nosić luźnej odzieży ani biżuterii, ponieważ mogą one zostać pochwycone przez obracającą się maszynę.
- Stosować środki bezpieczeństwa. Nosić przedmioty ochronne, takie jak maski przeciwpyłowe, antypoślizgowe obuwie ochronne, kapelusze lub ochronę słuchu.
- Zachowaj czujność, patrz co robisz i kieruj się zdrowym rozsądkiem podczas korzystania z grupy generator. Nie używaj go, gdy jesteś zmęczony lub pod wpływem narkotyków, alkoholu lub leków.
- Zainstaluj generator w dobrze wentylowanym miejscu, zachowaj co najmniej 1,5 metra odległości pomiędzy generatorem a ścianami budynku lub innymi urządzeniami. Trzymać z dala od agregatu prądotwórczego wszelkie łatwopalne ciecze lub materiały gazowe.

- Nie uruchamiać generatora w zamkniętym lub słabo wentylowanym pomieszczeniu. Gazy uwalniane przez silnik zawierają tlenek węgla, który jest toksyczny i może spowodować utratę przytomności lub śmierć.
- Uruchomić zespół prądotwórczy zgodnie z mocą znamionową podaną w instrukcji obsługi. Unikać pracy zespołu prądotwórczego pod przeciążeniem lub z nadmierną prędkością.
- Tłumik spalin zespołu prądotwórczego staje się bardzo gorący podczas pracy silnika lub nawet przez chwilę po jego zatrzymaniu. Nie należy go dotykać, w przeciwnym razie można się poparzyć.
- Nie należy transportować ani przechowywać generatora do czasu jego całkowitego ostygnięcia.
- Przeprowadzać okresowo konserwację i na czas rozwiązywać pojawiające się problemy. Nie uruchamiać zespołu prądotwórczego do czasu usunięcia usterki.
- Ponieważ zespół prądotwórczy wykorzystuje system chłodzenia powietrzem, konieczne jest regularne czyszczenie jego elementów, takich jak kratki, pokrywa wentylatora i wentylator, aby zapewnić chłodzenie.
- Utrzymuj filtr paliwa w czystości, wymieniaj okresowo olej silnikowy.
- Okresowo sprawdzać montaż, połączenia i szczelność elementów złącznych, w razie potrzeby dociągać.
- Okresowo czyścić elementy filtra powietrza, odnawiając go w razie potrzeby.
- Przed uruchomieniem lub zatrzymaniem silnika urządzenia należy wyłączyć wszystkie podłączone urządzenia elektryczne.
generator.
- Przed transportem generatora należy opróżnić zbiornik paliwa.
- Konserwacja i naprawy generatora muszą być przeprowadzane przez wykwalifikowanego technika z autoryzowanego centrum serwisowego.

Ostrzeżenie: Podczas uruchamiania generatora za pomocą linki należy uważać na nagłe zmiany obrotów silnika! Niebezpieczeństwo obrażeń! Nigdy nie należy przykrywać generatora, gdy jest on uruchomiony. Wyłącznik automatyczny zamontowany na generatorze ma za zadanie zapobiegać ryzyku porażenia prądem. Jeśli wyłącznik ma być wymieniony na nowy, musi on odpowiadać specyfikacji technicznej zespołu prądotwórczego. Ze względu na duże obciążenia mechaniczne należy zastosować elastyczny przewód z mocną gumową osłoną (zgodnie z IEC 245-4) lub podobny przewód. W przypadku stosowania przedłużacza, całkowita długość przedłużacza nie powinna przekraczać 60m, gdy przekrój przewodu wynosi 1,5mm² ; długość przedłużacza nie powinna przekraczać 100m, gdy przekrój przewodu wynosi 2,5mm² .

Dodatkowe wymagania dla generatorów małej mocy, które będą używane przez osoby nieprzeszkolone.

- Chronić dzieci, trzymając je w bezpiecznej odległości od zespołu prądotwórczego.
- Paliwo jest palne i łatwo ulega zapaleniu. Nie należy tankować podczas pracy urządzenia. Nie należy tankować podczas palenia lub w pobliżu otwartego ognia. Nie rozlewać paliwa.
- Części silnika są gorące i mogą powodować oparzenia. Zwróć uwagę na ostrzeżenia umieszczone na zespole prądotwórczym.
- Spaliny silników są toksyczne. Nie należy eksploatować generatora w niewentylowanych pomieszczeniach. W przypadku montażu w pomieszczeniach wentylowanych należy przestrzegać wymagań dotyczących ochrony przeciwpożarowej i przeciwybuchowej.
- Przed użyciem należy sprawdzić zespół prądotwórczy i jego wyposażenie elektryczne (w tym przewody i wtyczki), czy nie są uszkodzone.
- Ochrona przed porażeniem prądem elektrycznym zależy od wyłączników automatycznych specjalnie dostosowanych do zespołu prądotwórczego. W przypadku konieczności wymiany wyłączników, należy je wymienić na wyłączniki o identycznej charakterystyce i działaniu.
- Ze względu na duże naprężenia mechaniczne należy stosować wyłącznie mocny kabel gumowy (zgodny z IEC 60245-4) lub jego odpowiednik.
- użytkownik musi przestrzegać przepisów bezpieczeństwa elektrycznego obowiązujących w miejscu użytkowania zespołów prądotwórczych
- użytkownik musi przestrzegać wymagań i środków ostrożności przy uzupełnianiu zgodnie ze środkami ochronnymi obowiązującymi w tym zakładzie i obowiązującymi przepisami.
- Zespoły prądotwórcze powinny być ładowane wyłącznie z mocą znamionową w znamionowych warunkach otoczenia.
- Przed rozpoczęciem prac konserwacyjnych należy upewnić się, że nie jest możliwy niezamierzony start.

Wskazówki bezpieczeństwa przy wlewaniu paliwa

- Paliwo jest niezwykle łatwopalne i szkodliwe.
- Ten generator używa tylko benzyny, każde inne paliwo niż benzyna spowoduje uszkodzenie silnika.
- Nie należy przepętniać zbiornika, aby uniknąć przelania. Gdy dojdzie do rozlania płynu, przed uruchomieniem silnika wytrzyj go całkowicie suchą szmatką.
- W przypadku przypadkowego poknięcia paliwa, wdychania oparów paliwa lub dostania się kropel paliwa do oczu należy niezwłocznie zgłosić się do lekarza. Jeśli jakiegokolwiek paliwo zostanie rozlane na skórę lub ubranie, konieczne będzie umycie i zmiana odzieży.
- Podczas tankowania zawsze należy wyłączyć silnik agregatu prądotwórczego.
- Nigdy nie napełniać podczas palenia lub w pobliżu płomienia.
- Należy uważać, aby nie rozlać paliwa na silnik i kratę wydechową urządzenia.
Podczas tankowania paliwa generator nie jest używany.
- Przechowywać paliwo w odpowiednim pojemniku, czystym i z dala od źródeł zapłonu.

- Uzpełnij paliwo w bezpiecznym miejscu, otwórz powoli korek paliwa, aby uwolnić ciśnienie, które nagromadziło się wewnątrz zbiornika. Przed uruchomieniem silnika wytrzyj rozlane paliwo.
- Aby zapobiec pożarowi, należy odsunąć zespół prądotwórczy na odległość co najmniej 4 metrów od miejsca tankowania paliwa.
- Przed uruchomieniem sprawdź, czy korek paliwa jest szczelny.
- Nie należy trzymać benzyny w zbiorniku przez dłuższy czas.



- Podczas używania lub transportowania zespołu prądotwórczego należy pamiętać, aby trzymać go w pozycji pionowej, w przeciwnym razie może dojść do wycieku paliwa z gaźnika lub zbiornika paliwa.



Bezpieczeństwo elektryczne

Przed każdym użyciem sprawdzić, czy podłączane obciążenie nie przekracza wydajności prądowej zespołu prądotwórczego.

Generators nie wolno podłączać do innych źródeł zasilania, np. do sieci zakładu energetycznego.

Aby uniknąć porażenia prądem, należy przestrzegać następujących wskazówek:

- Nie należy dotykać zespołu prądotwórczego mokrymi rękami.
- Nie należy uruchamiać zespołu prądotwórczego w czasie deszczu lub śniegu.
- Nie należy uruchamiać generatora w pobliżu wody.
- Podłączyć agregat prądotwórczy do uziemienia. Jako przewodu uziemiającego należy użyć odpowiednio dużego drutu przewodowego.
- Nie wolno eksploatować zespołu prądotwórczego równolegle z innym zespołem prądotwórczym.
- Jeśli używane są przedłużacze, należy upewnić się, że są one wystarczająco duże, aby przenosić prąd i że są używane prawidłowo.



Podłączenia agregatu prądotwórczego, wykorzystywanego jako zasilanie pomocnicze, do instalacji elektrycznej budynku muszą być wykonane przez wykwalifikowanego elektryka oraz zgodnie z przepisami wszystkich obowiązujących przepisów i norm w zakresie elektryki. Nieprawidłowe połączenia spowodują przepływ prądu elektrycznego z powrotem z generatora do linii zasilających. Taki przepływ zwrotny może porazić prądem pracowników zakładu energetycznego lub inne osoby, które wejdą w kontakt z linią podczas przerwy w dostawie prądu; ponadto, gdy zasilanie elektryczne

W przypadku przywrócenia zasilania publicznego, generator może wybuchnąć, spalić się lub spowodować pożar instalacji elektrycznej budynku.



Przed podłączeniem urządzeń elektrycznych do zespołu prądotwórczego należy sprawdzić, czy ich specyfikacja napięcia roboczego i częstotliwości odpowiada specyfikacji technicznej zespołu prądotwórczego.

Uszkodzenie może nastąpić, jeżeli podłączone urządzenie nie jest przystosowane do pracy z tolerancją napięcia +/-10% lub tolerancją częstotliwości +/-3% w stosunku do tolerancji zespołu prądotwórczego.









Ochrona środowiska





- Tłumik wydechu należy okresowo sprawdzać (przedtem należy wyłączyć generator i pozwolić mu całkowicie ostygnąć). Uszkodzony tłumik powoduje wzrost hałasu.
- Nie wyrzucać oleju silnikowego do kanalizacji, lecz złożyć go w przewidzianym do tego celu punkcie zbiorczym.
- Paliwo do tej maszyny jest łatwopalne i wybuchowe. Po wyłączeniu maszyny dodatkowe paliwo musi zostać odpowiednio przetworzone i spełnione muszą być lokalne wymagania dotyczące ochrony środowiska.

● **Aby pozbyć się resztek płynów, należy postępować w następujący sposób:**

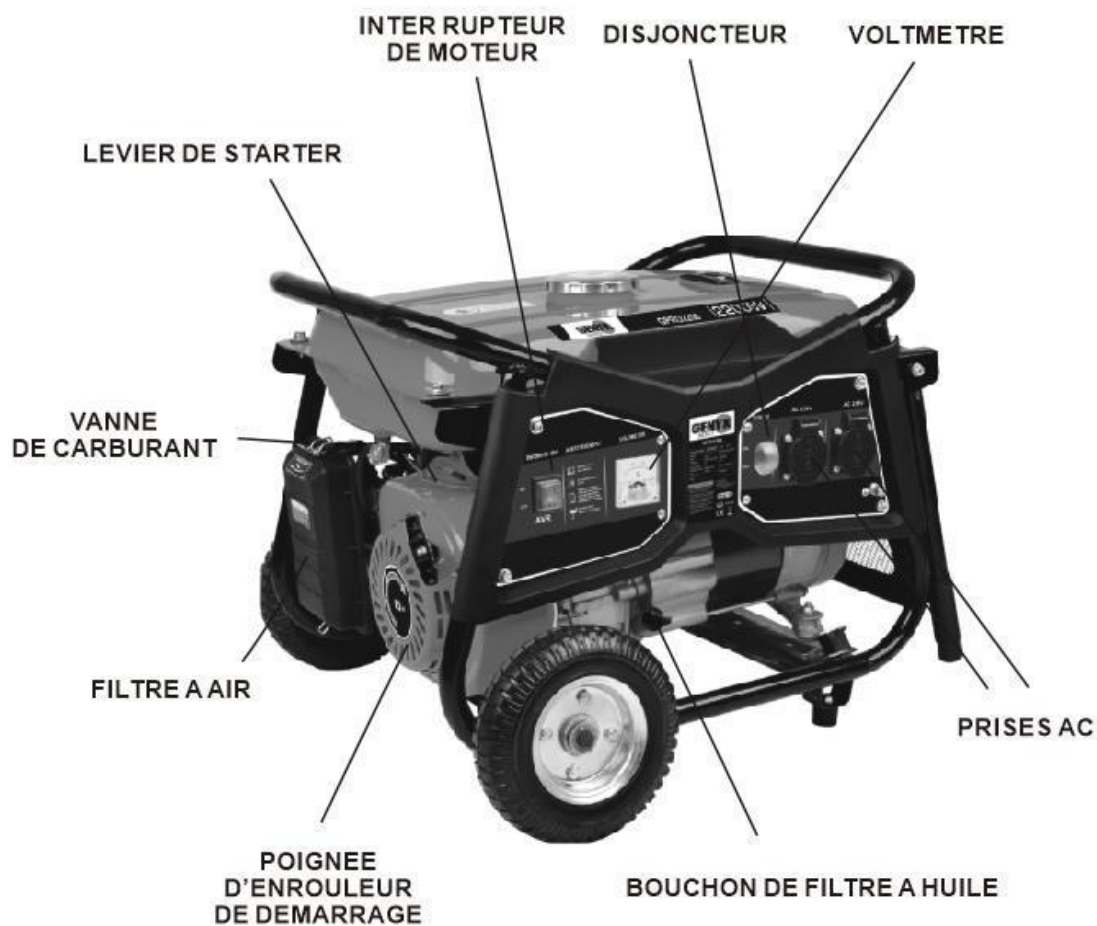
- Zamknąć kurek paliwa
- Opróżnić paliwo ze zbiornika paliwa
- Opróżnić paliwo z gaźnika

Objaśnienie symboli

	Uważaj!
	Przed użyciem urządzenia należy dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi!
	Zgodne z obowiązującymi normami bezpieczeństwa
	Nie należy wyrzucać starych urządzeń wraz z odpadami domowymi.
	Dodać olej silnikowy.
	Gwarantowany poziom mocy akustycznej
	Brak otwartego ognia
	Uziemienie

	Niebezpieczeństwo porażenia prądem
	Zagrożenie tlenkiem węgla (CO)
	Ryzyko pożaru i pożogi
	Ryzyko poparzeń

2. IDENTYFIKACJA CZĘŚCI SKŁADOWYCH



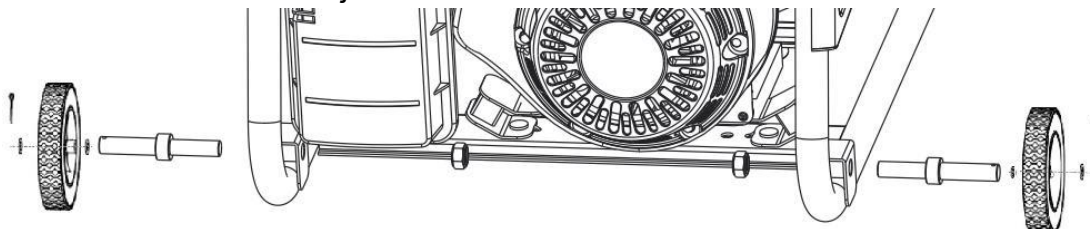
UWAGA: Schematy mogą się różnić w zależności od modelu.

3. STEROWANIE

INSTALACJA

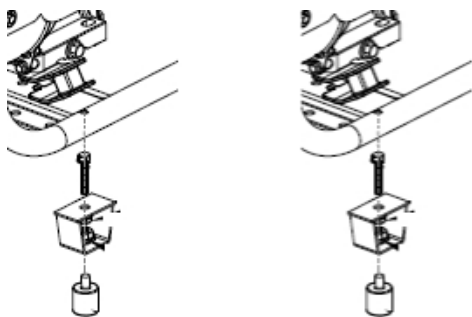
1) Koła

- Odwróć narzędzie do góry nogami.
- Zamontować oś na wsporniku
- Z każdej strony dodajemy podkładkę, koło, podkładkę i szpilkę, aby zablokować koło na miejscu.



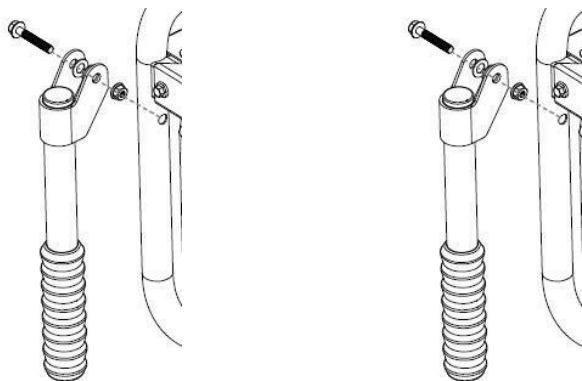
2) Stopy

- Trzymać narzędzie do góry nogami.
- Włożyć podkładkę do stóp (2 sztuki).
- Zlokalizuj dwa otwory na pręcie. Przykręć każdą nogę do każdego otworu.



3) Uchwyty

- Ustawić narzędzie w normalnej pozycji.
- Po każdej stronie zlokalizuj dwa otwory. W tym miejscu należy zamontować uchwyty.
- Zamontuj uchwyty i zabezpiecz je za pomocą dostarczonej śruby i nakrętki.



1) Wyłącznik silnikowy

Aby uruchomić i zatrzymać silnik.

Pozycja przełącznika :

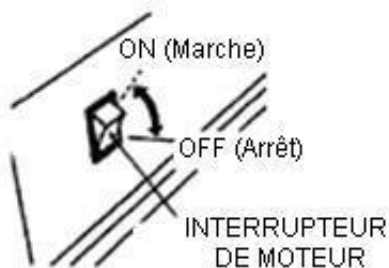
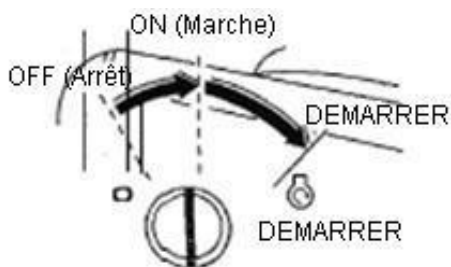
OFF : Aby zatrzymać silnik. Klucz można wyjąć / włożyć.

ON : Aby silnik pracował po uruchomieniu.

START: Aby uruchomić silnik poprzez przekręcenie rozrusznika.

Z rozrusznikiem elektrycznym

Bez rozrusznika elektrycznego



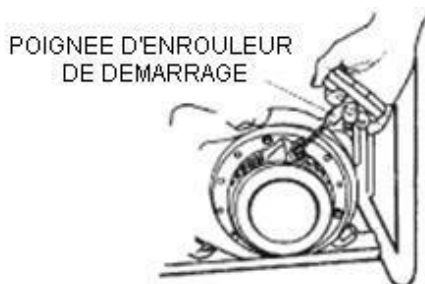
Po uruchomieniu silnika przekręć kluczyk do pozycji ON. Nie należy uruchamiać rozrusznika jednorazowo przez czas dłuższy niż 5 sekund. Jeśli silnik nie uruchomi się, zwolnij przełącznik i odczekaj 10 sekund przed ponowną próbą uruchomienia.

2) Kołowrotek startowy

Aby uruchomić silnik, należy lekko pociągnąć za uchwyt do momentu wyczucia oporu, a następnie mocno pociągnąć.

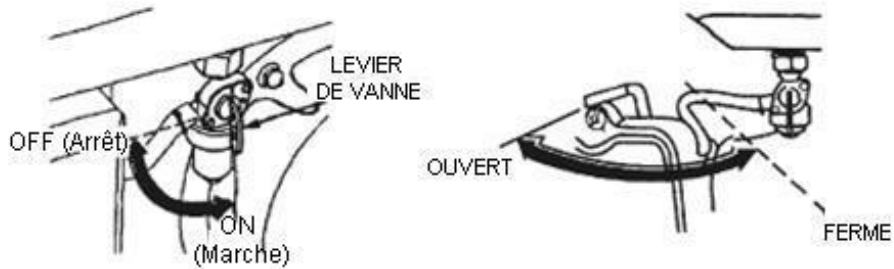
UWAGA

**Nie zwalniać gwałtownie uchwytu rozruchowego, aby nie uderzyć w silnik.
Zwróć ją delikatnie, aby uniknąć uszkodzenia rozrusznika.**



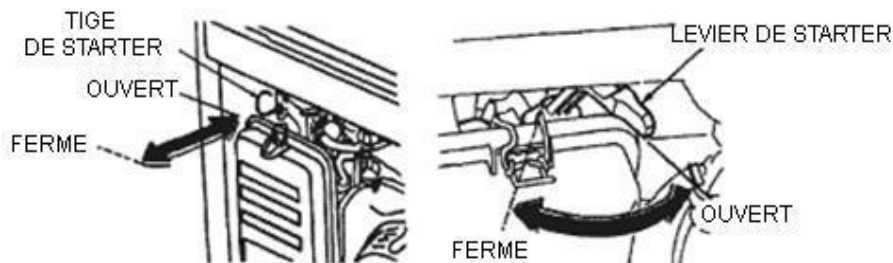
3) Zawór paliwowy

Zawór paliwowy znajduje się pomiędzy zbiornikiem paliwa a gaźnikiem. Gdy dźwignia zaworu znajduje się w pozycji ON, paliwo może przepływać ze zbiornika do gaźnika. Po zatrzymaniu silnika upewnij się, że dźwignia znajduje się w pozycji OFF.



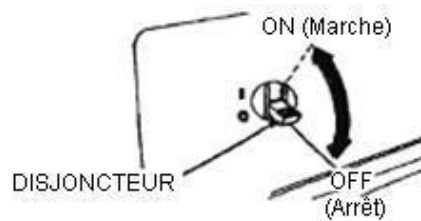
4) Starter

Dławik służy do zapewnienia wzbogaconej mieszanki paliwowej podczas uruchamiania zimnego silnika. Może być otwierany i zamykany poprzez ręczne operowanie dźwignią lub drążkiem dławika. Przesunąć dźwignię lub drążek do pozycji CLOSE, aby wzbogacić mieszankę.



5) Wyłącznik automatyczny

Wyłącznik automatyczny zadziała automatycznie, jeśli dojdzie do zwarcia lub dużego nadmiaru prądu z generatora do gniazdka. Jeśli wyłącznik automatyczny zadziała, przed ponownym uruchomieniem wyłącznika sprawdź, czy urządzenie działa prawidłowo i czy nie przekracza mocy znamionowej obwodu. Wyłącznik automatyczny może służyć do włączania lub wyłączania zespołu prądotwórczego.



6) Zacisk uziemiający

Zacisk uziemiający jest podłączony do panelu zespołu prądowórczego, do części nie przewodzących prądu oraz do zacisku uziemiającego każdego gniazda. Przed użyciem zacisku uziemiającego należy skonsultować się z wykwalifikowanym elektrykiem, inspektorem elektrycznym lub lokalną agencją posiadającą jurysdykcję w zakresie lokalnych kodów lub rozporządzeń, które dotyczą użytkowania zespołu generatora.

7) System alarmowy oleju

System alarmu olejowego ma na celu zapobieganie uszkodzeniom spowodowanym przez niewystarczającą ilość oleju w skrzyni korbowej. Zanim poziom oleju w skrzyni korbowej spadnie poniżej granicy bezpieczeństwa, system alarmowy automatycznie zatrzyma silnik (przełącznik silnika pozostaje w pozycji ON). System alarmu olejowego zatrzymuje silnik i nie można go ponownie uruchomić. Jeśli tak się stanie, należy sprawdzić olej silnikowy.

4. UŻYTKOWANIE JEDNOSTKI ZASILAJĄCEJ

1) Podłączenia do instalacji elektrycznej budynku

Podłączenie zasilania rezerwowego do instalacji elektrycznej budynku musi być wykonane przez wykwalifikowanego elektryka. Przyłączy musi izolować zespół prądowórczy od zasilania publicznego i musi być zgodne ze wszystkimi przepisami i kodeksami elektrycznymi.

OSTRZEŻENIE

Podłączenie do systemu elektrycznego budynku może umożliwić zasilanie z generatora w celu zapewnienia wsparcia w przypadku przerwy w dostawie prądu. Takie źródło może porazić prądem pracowników zakładów energetycznych lub inne osoby, które wejdą w kontakt z obwodami podczas przerwy w dostawie prądu. Skonsultować się z zakładem energetycznym lub wykwalifikowanym elektrykiem.

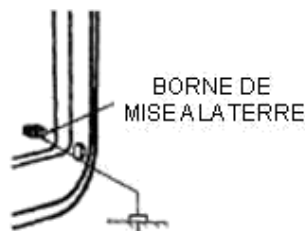
UWAGA

Nieprawidłowe połączenia z instalacją elektryczną budynku mogą umożliwić przepływ prądu z linii publicznych do generatora. Po przywróceniu zasilania generator może wybuchnąć, spalić się lub spowodować pożar instalacji elektrycznej budynku.

2) System uziemienia

Aby uniknąć porażenia prądem w wyniku usterki urządzenia, zespół prądowórczy musi być uziemiony. Podłączyć odcinek kabla o dużej grubości między zaciskiem uziemienia a punktem uziemienia. Zespoły prądowórcze posiadają system uziemienia, który łączy elementy podwozia zespołu prądowórczego z zaciskami uziemiającymi w gniazdach prądu przemiennego. Masa nie jest podłączona do przewodu neutralnego prądu zmiennego.

Jeśli zespół prądowórczy jest testowany testerem gniazd, nie pokaże on stanu obwodu uziemienia, jak w przypadku gniazda domowego.



Wymagania specjalne

Mogą istnieć przepisy, lokalne kodeksy lub nakazy federalnej lub stanowej Administracji Bezpieczeństwa i Higieny Pracy, które mają zastosowanie do zamierzonego użycia zespołu generatora. Należy skonsultować się z wykwalifikowanym elektrykiem, inspektorem elektrycznym lub lokalnym organem sprawującym jurysdykcję.

- Na niektórych obszarach generatory muszą być zarejestrowane w lokalnych spółkach dystrybucyjnych.
- Jeśli generator jest używany na placu budowy, mogą istnieć inne przepisy, których należy przestrzegać.

3) Wtyczki AC

Przed podłączeniem urządzenia lub kabla zasilającego do zespołu prądotwórczego :

- Upewnij się, że jest w dobrym stanie technicznym. Wadliwe urządzenia lub kable zasilające mogą potencjalnie spowodować porażenie prądem.
- Jeśli urządzenie zaczyna pracować nieprawidłowo, staje się powolne lub zatrzymuje się nagle, należy je natychmiast wyłączyć. Odłączyć urządzenie i ustalić, czy problem dotyczy urządzenia, czy też przekroczona została moc znamionowa generatora.
- Upewnij się, że energia elektryczna, narzędzie lub urządzenie nie przekracza mocy znamionowej generatora. Nigdy nie przekraczać mocy znamionowej generatora. Poziomy pomiędzy mocą znamionową a maksymalną mogą być używane tylko przez maksymalnie 30 minut.

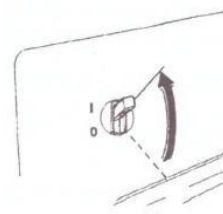
UWAGA

Duży nadmiar prądu spowoduje zadziałanie wyłącznika. Przekroczenie czasu pracy z maksymalną mocą lub nieznaczne przeciążenie zespołu prądotwórczego może nie spowodować zadziałania wyłącznika, ale skróci żywotność zespołu prądotwórczego.

Limit operacyjny wymagający maksymalnej mocy 30 minut.

Przy pracy ciągłej nie należy przekraczać mocy znamionowej.

W innych przypadkach należy wziąć pod uwagę łączną moc (VA) wszystkich podłączonych urządzeń. Producenci urządzeń elektrycznych i narzędzi zazwyczaj wymieniają tę informację obok numeru modelu lub numeru seryjnego.



4) Operowanie AC

- ① Uruchomić silnik
- ② Włączyć wyłącznik obwodu prądu zmiennego.
- ③ Podłącz urządzenie do prądu.

Większość urządzeń elektrycznych wymaga do uruchomienia większej mocy niż moc znamionowa.

Nie należy przekraczać limitu prądu dla każdego gniazdka. Jeśli nadmiar prądu powoduje zadziałanie wyłącznika, należy zmniejszyć prąd w obwodzie, odczekać kilka minut, a następnie zresetować wyłącznik.

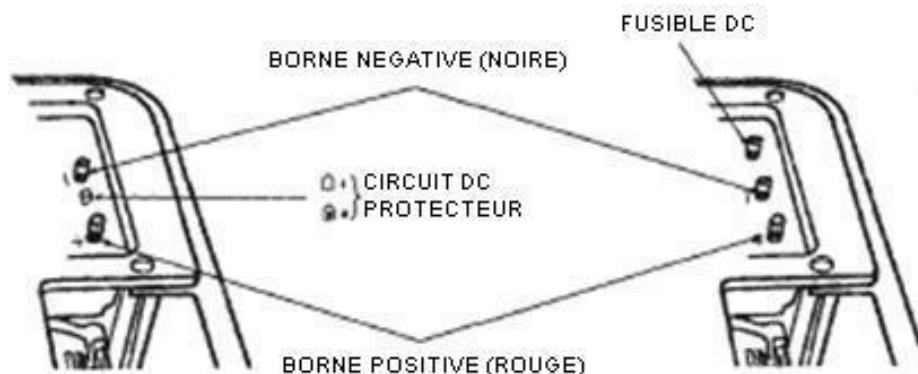
5) Wtyczki DC (w stosownych przypadkach)

Blok zacisków DC

Blok zacisków DC powinien być używany TYLKO do ładowania akumulatorów 12 V. Blok zacisków jest oznaczony kolorem czerwonym dla określenia zacisku dodatniego (+) i czarnym dla zacisku ujemnego (-). Akumulator musi być podłączony do zacisków DC zespołu prądotwórczego z prawidłową polaryzacją (+ akumulatora na czerwonym zacisku, a - na czarnym zacisku zespołu prądotwórczego).

Z zabezpieczeniem obwodu DC

Z bezpiecznikiem prądu stałego



Zabezpieczenie obwodu DC (lub bezpiecznik DC)

Zabezpieczenie obwodu DC (lub bezpiecznik DC) automatycznie odcina obwód DC do ładowania akumulatora, gdy obwód DC jest przeciążony, gdy występuje problem z akumulatorem lub gdy połączenia między akumulatorem a generatorem są nieprawidłowe.

Wskaźnik w przycisku zabezpieczenia obwodu DC pokaże, że zabezpieczenie obwodu DC zostało wyłączone. Odczekaj kilka minut i naciśnij przycisk, aby zresetować zabezpieczenie obwodu DC.

Podłączanie przewodów akumulatora :

- 1) Przed podłączeniem przewodów ładowania do akumulatora zainstalowanego w pojeździe należy odłączyć od niego przewód uziemiający.

OSTRZEŻENIE

Bateria emituje gazy wybuchowe; należy trzymać z dala od niej iskry, płomień i papierosy. Podczas ładowania lub używania akumulatorów należy zapewnić odpowiednią wentylację.

- 2) Podłączyć kabel dodatni (+) do dodatniego (+) zacisku akumulatora.
- 3) Podłączyć drugi koniec przewodu dodatniego (+) do generatora.
- 4) Podłączyć przewód ujemny (-) do ujemnego (-) zacisku akumulatora.
- 5) Podłączyć drugi koniec przewodu ujemnego (-) do generatora.
- 6) Uruchomić generator.

UWAGA

Nie należy uruchamiać pojazdu, gdy kable ładowania są podłączone, a generator pracuje. Może to spowodować uszkodzenie pojazdu lub generatora.

Nadmierny prąd w obwodzie DC spowoduje przepalenie bezpiecznika; jeśli to nastąpi, należy wymienić bezpiecznik. Nadmierny prąd w obwodzie DC, zbyt duży prąd wypływający z akumulatora lub problem z okablowaniem spowoduje zadziałanie zabezpieczenia obwodu DC (przycisk out). W takim przypadku należy odczekać kilka minut przed wciśnięciem zabezpieczenia obwodu, aby wznowić pracę. Jeśli zabezpieczenie obwodu nadal zadziała, należy przerwać ładowanie i skontaktować się ze sprzedawcą generatora.

Odlączenie przewodów akumulatora :

- 1) Zatrzymaj silnik.
- 2) Odlączyć kabel ujemny (-) od ujemnego (-) zacisku akumulatora.
- 3) Odlączyć drugi koniec przewodu ujemnego (-) od ujemnego (-) zacisku akumulatora.
- 4) Odlączyć kabel dodatni (+) od dodatniego (+) zacisku akumulatora.
- 5) Odlączyć drugi koniec przewodu dodatniego (+) od dodatniego (+) zacisku akumulatora.
- 6) Podłączyć kabel uziemiający do ujemnego (-) zacisku akumulatora.
- 7) Podłączyć ponownie kabel akumulatora do masy pojazdu.

6) Praca na dużych wysokościach

Na dużych wysokościach, przy standardowym gaźniku, mieszanka paliwowo-powietrzna będzie nadmiernie bogata.

Spadną osiągi, a wzrośnie zużycie paliwa.

Osiągi na dużych wysokościach można poprawić instalując w gaźniku dyszę paliwową o mniejszej średnicy i ponownie regulując śrubę pilotującą. W przypadku eksploatacji silnika na wysokościach powyżej 5000 stóp (1500 metrów) nad poziomem morza, należy uzyskać zgodę dealera na tę modyfikację gaźnika.

Nawet przy prawidłowym wtrysku gaźnika moc silnika spada o około 3,5% na każde 1000 stóp (300 metrów) przyrostu wysokości. Wpływ wysokości na moc będzie większy niż w przypadku braku modyfikacji gaźnika.

UWAGA

Jeśli silnik z wtryskiem paliwa na dużej wysokości jest używany na małej wysokości, mieszanka paliwowo-powietrzna zmniejsza wydajność i może spowodować przegrzanie silnika i poważne uszkodzenie.

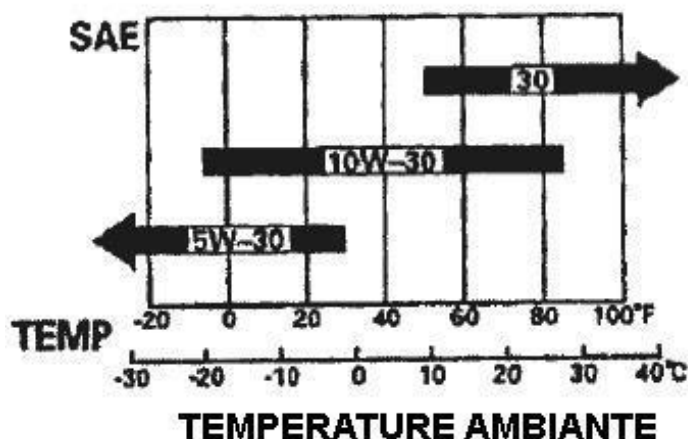
5. KONTROLE PRZEDOPERACYJNE

1) Olej silnikowy

UWAGA

Olej silnikowy jest głównym czynnikiem wpływającym na osiągi i żywotność silnika. Oleje bez detergentów i oleje do 2 suwów uszkodzą silnik i nie są zalecane.

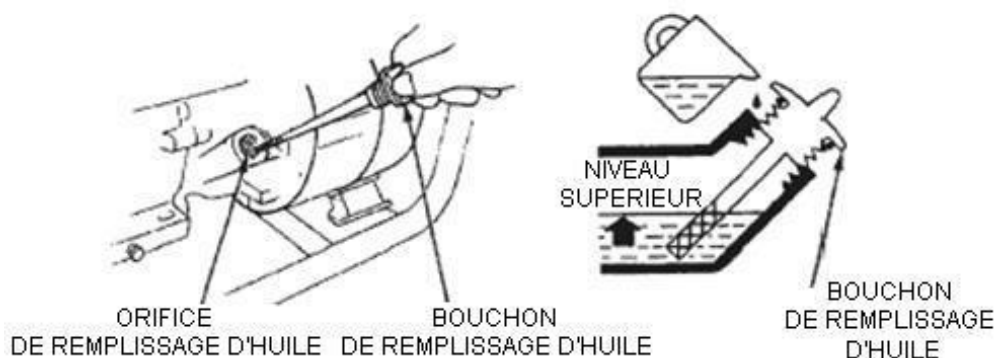
Sprawdzaj poziom oleju PRZED KAŻDYM UŻYCIEM przy ustawieniu agregatu na równej powierzchni i przy wyłączonym silniku.



Należy stosować olej do silników 4-suwowych lub równoważny detergentowy olej silnikowy klasy premium, spełniający lub przekraczający wymagania amerykańskich producentów samochodów w zakresie klasyfikacji SG, SF/CC, CD. Oleje silnikowe sklasyfikowane jako SG, SF/CC, CD wskażą to oznaczenie na pojemniku.

SAE 10W-30 jest zalecany do stosowania w powszechnych temperaturach. Pozostałe lepkości przedstawione w tabeli mogą być stosowane, gdy średnia temperatura w Twoim rejonie mieści się we wskazanym zakresie.

1. Zdjąć pokrywę filtra oleju i wytrzeć bagnet.
2. Sprawdź poziom oleju, wkładając bagnet do szyjki filtra bez wkręcania go.
3. Jeśli poziom jest niski, dodaj zalecany olej do górnego znaku na bagnecie.

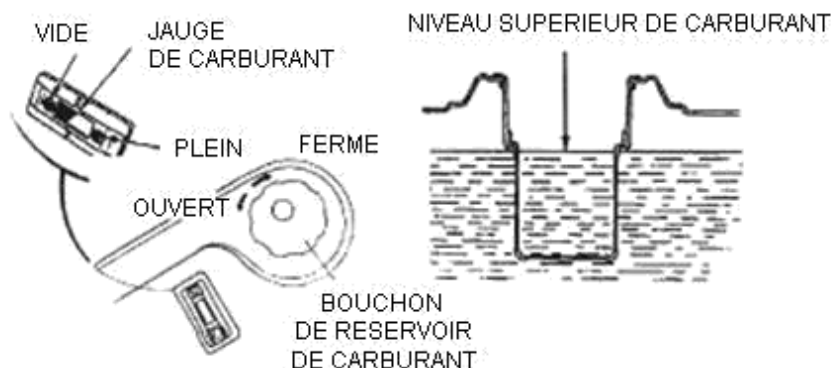


2) Zalecenia dotyczące paliwa

1. Sprawdź wskaźnik poziomu paliwa.
2. Napełnij zbiornik, gdy poziom jest niski. Nie należy napełniać powyżej ramienia sitka paliwa.

OSTRZEŻENIE

- Benzyna jest skrajnie łatwopalna, a w pewnych warunkach jest wybuchowa.
- Uzupełniać paliwo w dobrze wentylowanym miejscu przy wyłączonym silniku. Nie należy palić ani dopuszczać do powstawania płomieni lub iskier w obszarze napełniania zbiornika paliwa lub przechowywania paliwa.
- Nie przepełniaj zbiornika paliwa (w szyjce wlewu nie powinno być paliwa). Po zatankowaniu upewnij się, że korek paliwa jest zamknięty i dokręcony. Uważać, aby nie rozlać paliwa podczas tankowania. Rozlane paliwo lub opary mogą się zapalić. Jeśli paliwo zostanie rozlane, przed uruchomieniem silnika upewnij się, że obszar jest suchy.
- Unikać wielokrotnego lub długotrwałego kontaktu ze skórą lub wdychania oparów.
- TRZYMAĆ POZA ZASIĘGIEM DZIECI.



Należy używać benzyny o liczbie oktanowej 86 lub wyższej.

Zalecamy benzynę bezołowiową, ponieważ wytwarza ona mniej osadów w silniku i na świecach zapłonowych oraz przedłuża żywotność układu wydechowego.

Nigdy nie stosować nieświeżej lub zanieczyszczonej benzyny lub mieszanek benzyny z olejem. Unikać zanieczyszczeń lub wody w zbiorniku paliwa.

Czasami podczas pracy pod dużym obciążeniem można usłyszeć lekkie "stukanie" lub "grzechotanie" (metaliczny hałas). To nie jest problem.

Jeśli stukanie lub pukanie występuje przy stałej prędkości obrotowej silnika pod normalnym obciążeniem, należy zmienić paliwo. Jeśli odgłosy nie ustają, należy udać się do autoryzowanego sprzedawcy generatorów.

UWAGA

Praca silnika z uporczywym stukaniem lub pykaniem może spowodować uszkodzenie silnika.

Praca silnika z uporczywym stukaniem lub pykaniem jest niewłaściwym użytkowaniem, a ograniczona gwarancja sprzedawcy nie obejmuje części uszkodzonych w wyniku niewłaściwego użytkowania.

Paliwa utlenione

Niektóre benzyny są mieszane z alkoholem lub eterem w celu zwiększenia liczby oktanowej. Paliwa te nazywane są zbiorczo paliwami tlenowymi. W niektórych rejonach Stanów Zjednoczonych stosuje się paliwa natlenione w celu spełnienia norm czystości powietrza. Jeśli używasz paliwa utlenionego, upewnij się, że liczba oktanowa wynosi 86 lub więcej.

Etanol (alkohol etylowy lub zbożowy)

Benzyna zawierająca więcej niż 10% objętości etanolu może powodować problemy z rozruchem i osiągam. Benzyna zawierająca etanol może być oznaczona jako "Gasohol".

Metanol (alkohol metylowy lub drzewny)

Benzyna zawierająca metanol musi zawierać rozpuszczalniki i inhibitory korozji w celu ochrony układu paliwowego. Benzyna zawierająca więcej niż 5% objętości metanolu może powodować problemy z uruchomieniem i/lub osiągamami oraz może uszkodzić metalowe, gumowe i plastikowe części układu paliwowego.

MTBE (eter metylowo-tert-butylenowy)

Można stosować benzynę zawierającą do 15% objętości MTBE. Przed użyciem paliwa utlenionego spróbuj potwierdzić jego zawartość. Niektóre stany (provincje w KANADZIE) wymagają umieszczenia tej informacji na pompie. W przypadku wystąpienia niekorzystnych objawów eksploatacyjnych należy przełączyć się na konwencjonalne paliwo bezołowiowe. Uszkodzenia układu paliwowego lub problemy z wydajnością wynikające z zastosowania paliw tlenowych nie są objęte naszą odpowiedzialnością i nie podlegają gwarancji.

UWAGA

Paliwa utlenione mogą uszkodzić lakier i plastik. Uważaj, aby nie rozlać paliwa podczas napełniania zbiornika paliwa. Uszkodzenia spowodowane rozlanym paliwem nie są objęte gwarancją.

6. URUCHAMIANIE / ZATRZYMYWANIE SILNIKA

Uruchomienie silnika

1. Upewnij się, że wyłącznik obwodu AC jest w pozycji OFF. Generator może być trudny do uruchomienia, jeśli podłączone jest obciążenie.
 2. Przekręć zawór paliwa do pozycji "OPEN".
 3. Przesuń dźwignię dławika do pozycji ZAMKNIĘTEJ lub pociągnij drążek dławika do pozycji ZAMKNIĘTEJ.
 4. Uruchomić silnik
- **Z rozrusznikiem odrzutu :**
 - Ustawić przełącznik silnika w pozycji ON.
 - Pociągnij lekko za uchwyt do momentu wyczucia oporu, a następnie pociągnij mocno.

UWAGA

Nie zwalniać gwałtownie uchwytu, aby nie uderzyć w silnik. Zwróć ją delikatnie, aby uniknąć uszkodzenia rozrusznika lub korpusu.

- **Z rozrusznikiem elektrycznym: (zestaw opcjonalny)**

Ustawić przełącznik silnika w pozycji START i przytrzymać go przez 5 sekund lub do momentu uruchomienia silnika.

UWAGA

Operowanie rozrusznikiem silnika przez dłużej niż 5 sekund może spowodować uszkodzenie silnika. Jeśli silnik nie uruchomi się, zwolnij przełącznik i odczekaj 10 sekund przed ponowną próbą uruchomienia. Jeśli po jakimś czasie prędkość rozruchu spada, oznacza to, że akumulator wymaga doładowania.

Po uruchomieniu silnika pozwól, aby przełącznik silnika przeszedł do pozycji ON.

1. Przesuń dźwignię lub popchnij drążek dławika do pozycji OPEN, gdy silnik zaczyna się rozgrzewać.

Wyłączenie silnika

W nagłych przypadkach :

Aby zatrzymać silnik w sytuacji awaryjnej, należy ustawić przełącznik silnika w pozycji OFF.

W normalnym stanie :

1. Wyłączyć wyłącznik obwodu prądu zmiennego. Odłączyć kable akumulatora.
2. Ustawić wyłącznik silnika w pozycji OFF.
3. Przekręcić zawór paliwa do pozycji "ZAMKNIĘTY".

7. KONSERWACJA

Dobra konserwacja jest niezbędna dla bezpieczeństwa, oszczędności i bezproblemowej eksploatacji. Przyczynia się również do zmniejszenia zanieczyszczenia powietrza.

⚠ OSTRZEŻENIE

Spaliny zawierają trujący tlenek węgla. Przed przystąpieniem do prac konserwacyjnych należy wyłączyć silnik. Jeśli silnik musi być uruchomiony, należy zapewnić dobrą wentylację obszaru.

Konserwacja i regulacja są niezbędne do utrzymania zespołu prądotwórczego w dobrym stanie technicznym. Przeprowadzić remont i kontrolę w odstępach czasu wskazanych w poniższym harmonogramie konserwacji.

1) HARMONOGRAM KONSERWACJI

OKRES REGULARNEGO PRZEGLĄDU Przeprowadzane co miesiąc wskazane lub w godzinnych odstępach, w zależności Które nastąpi pierwsze		Każde użycie	Pierwszy miesiąc lub 20h. (3)	Odstęp 3 miesiący lub 50h. (3)	Odstęp 6 miesiący lub 100h. (3)	Odstęp roku lub 300h. (3)
ELEMENT						
Olej silnikowy	Sprawdź. poziom	o				
	Wymiana		o		o	
Filtr powietrza	Sprawdź stan	o				
	Czyszczenie			o (1)		
Miska osadowa	Czyszczenie				o	
Świeca	Sprawdź -. Czyszczenie				o	
Ogranicznik iskier	Czyszczenie				o	
Prześwit zaworów	Sprawdź -. wyreguluj					o (2)
Zbiornik i filtr paliwa	Czyszczenie					o (2)
Układ paliwowy	Sprawdź stan	Co 2 lata (w razie potrzeby wymienić) (2)				

1) Sprawdzać częściej w przypadku stosowania w miejscach zapyłonych.

2) Te elementy powinny być serwisowane przez autoryzowanego sprzedawcę generatorów, chyba że właściciel posiada odpowiednie narzędzia i jest wykwalifikowany mechanicznie.

(3) W przypadku profesjonalnych zastosowań komercyjnych, wiele godzin pracy w celu określenia prawidłowej częstotliwości konserwacji.

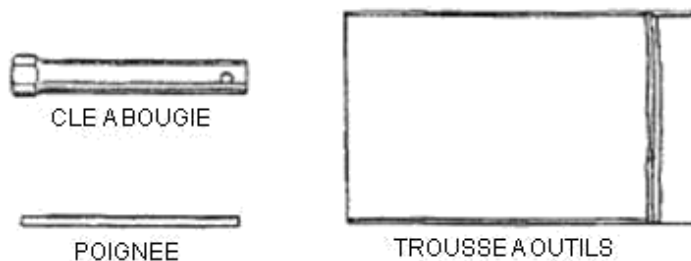
OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowa konserwacja lub nieusunięcie problemu przed rozpoczęciem eksploatacji może spowodować awarię, podczas której użytkownik może odnieść poważne obrażenia lub nawet zginąć. Należy zawsze przestrzegać zaleceń i harmonogramów dotyczących kontroli i konserwacji zawartych w niniejszej instrukcji obsługi.

Harmonogram konserwacji dotyczy normalnych warunków eksploatacji. W przypadku eksploatacji zespołu prądotwórczego w trudnych warunkach, takich jak ciągłe działanie pod dużym obciążeniem lub w wysokich temperaturach, lub w środowisku wilgotnym lub zapyłonym, należy skonsultować się z dealerem w celu uzyskania zaleceń mających zastosowanie do indywidualnych potrzeb i zastosowań.

2) Zestaw narzędzi

Narzędzia dostarczone z zespołem prądotwórczym pomogą Ci w przeprowadzeniu procedur konserwacyjnych wymienionych na następnej stronie. Zestaw narzędzi należy zawsze przechowywać wraz z zespołem prądotwórczym.

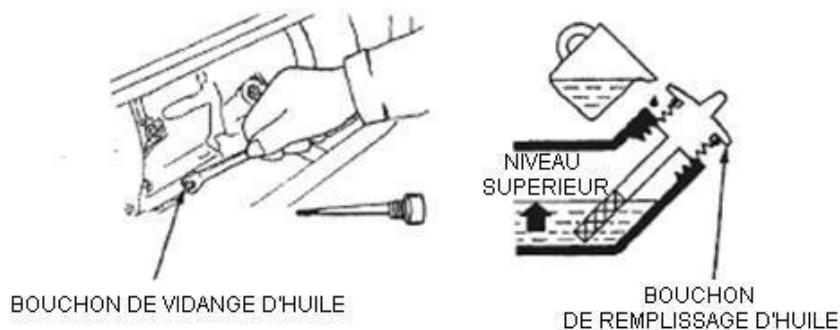


UWAGA: Schematy mogą się różnić w zależności od typu.

3) Wymiana oleju silnikowego

Wymień olej, gdy silnik jest ciepły, aby zapewnić szybką i całkowitą wymianę.

1. Zdjąć korek spustowy i podkładkę uszczelniającą, korek filtra oleju i spuścić olej.
2. Założyć korek spustowy i podkładkę uszczelniającą. Dokręcić korek.
3. Napełnij zalecanym olejem i sprawdź poziom oleju.



UWAGA

Olej odpadowy może powodować raka, jeśli jest wielokrotnie w kontakcie ze skórą przez długi czas. Chociaż jest to mało prawdopodobne, chyba że masz do czynienia z olejem odpadowym codziennie, nadal zaleca się dokładne umycie rąk wodą z mydłem jak najszybciej po kontakcie z olejem odpadowym.

Prosimy o pozbywanie się zużytego oleju w sposób przyjazny dla środowiska. Sugerujemy umieszczenie go w szczelnym pojemniku na lokalnej stacji paliw lub w centrum recyklingu. Nie należy wyrzucać go do śmieci ani kłaść na ziemi.

4) Przegląd filtra powietrza

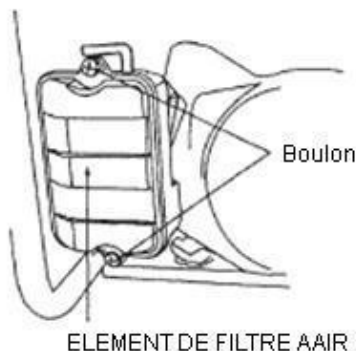
Zabrudzony filtr powietrza będzie ograniczał przepływ powietrza do gaźnika. Aby uniknąć awarii gaźnika, należy regularnie serwisować filtr powietrza. Serwisuj generator częściej, gdy jest on używany w miejscach zapyłonych.

⚠ OSTRZEŻENIE

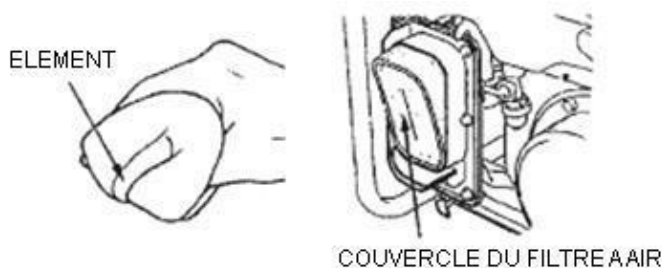
Użycie benzyny lub łatwopalnych rozpuszczalników do czyszczenia filtra może spowodować pożar lub wybuch. Używaj tylko wody z mydłem lub niepalnego rozpuszczalnika.

UWAGA

Nigdy nie uruchamiać generatora bez filtra powietrza. Spowoduje to szybkie zużycie silnika.



- 1) Odkręcić pokrywę filtra powietrza, zdjąć pokrywę i wyjąć element.
- 2) Umyj element roztworem detergentu domowego w ciepłej wodzie, a następnie dobrze spłucz, lub umyj rozpuszczalnikiem niepalnym lub o wysokiej temperaturze zapłonu. Pozostawić element do dokładnego wyschnięcia.
- 3) Namoczyć element w czystym oleju silnikowym i wycisnąć nadmiar oleju. Silnik będzie dymił przy pierwszym uruchomieniu, jeśli w elemencie pozostanie zbyt dużo oleju.
- 4) Ponownie zamontować element filtra powietrza i pokrywę.



5) Czyszczenie miski paliwowej z osadów

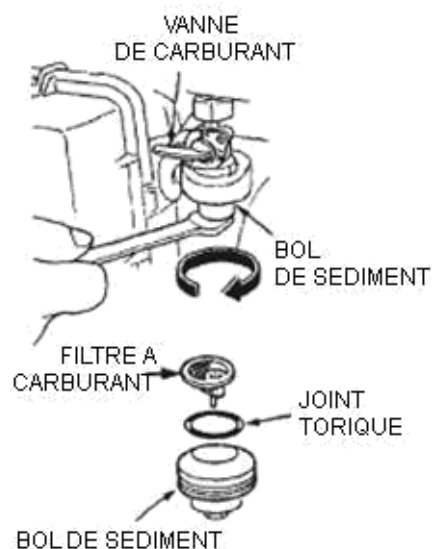
Miska osadowa zapobiega przedostawaniu się do gaźnika zanieczyszczeń lub wody, które mogą znajdować się w zbiorniku paliwa. Jeśli silnik nie był uruchamiany przez dłuższy czas, należy wyczyścić miskę osadową.

1) Przekręcić zawór paliwa do pozycji "ZAMKNIĘTY". Wyjąć pojemnik na osad i O-ring.

2) Wyczyścić miskę osadową i O-ring za pomocą niepalnego lub o wysokiej temperaturze zapłonu rozpuszczalnika.

3) Ponownie zamontować O-ring i zbiornik osadów.

4) Włączyć zawór paliwa i sprawdzić, czy nie ma wycieków.



6) Przegląd świec zapłonowych

Zalecane świece zapłonowe: F5T lub F6TC lub F7TJC lub odpowiednik

Aby zapewnić prawidłową pracę silnika, świeca zapłonowa musi być prawidłowo otwarta i nie może zawierać osadów.

Jeśli silnik pracował, tłumik powinien być gorący. Należy uważać, aby nie dotknąć tłumika.

1) Zdjąć osłonę świecy zapłonowej.

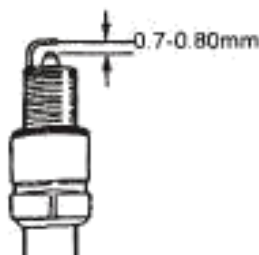
2) Wyczyścić zabrudzenia wokół podstawy świecy.

3) Do wykręcenia świecy zapłonowej użyj klucza znajdującego się w zestawie narzędzi.



4) Sprawdzić wzrokowo świecę zapłonową. Usuń go, jeśli izolator jest pęknięty lub wyszczerbiony. Wyczyścić świecę zapłonową szczotką drucianą, jeśli ma być ponownie użyta.

5) Zmierzyć szczelinę świecy zapłonowej za pomocą szczelinomierza. W razie potrzeby skorygować poprzez delikatne wygięcie elektrody bocznej.



Szczelina powinna wynosić: 0,70-0,80 mm (0,028-0,031 cala).

6) Sprawdź, czy podkładka świecy zapłonowej jest w dobrym stanie, a także gwint świecy zapłonowej ręką, aby upewnić się, że nie jest źle wkręcona.

7) Po ponownym zamontowaniu świecy zapłonowej należy ją dokręcić kluczem do świec, aby skompresować podkładkę. Podczas instalowania nowej świecy zapłonowej należy dokręcić ją o 1/2 obrotu po osadzeniu świecy, aby skompresować podkładkę. Podczas instalowania używanej świecy zapłonowej należy dokręcić 1/8 do 1/4 obrotu po osadzeniu świecy w celu ściśnięcia podkładki.

UWAGA

Świeca zapłonowa musi być prawidłowo dokręcona. Nieprawidłowo dokręcona świeca zapłonowa może się bardzo nagrzać i uszkodzić silnik. Nigdy nie stosować świecy zapłonowej o niewłaściwym zakresie termicznym. Stosować wyłącznie zalecane lub równoważne świece zapłonowe.

8. TRANSPORT / MAGAZYNOWANIE

Podczas transportu zespołu prądotwórczego należy ustawić wyłącznik silnika w pozycji OFF, a zawór paliwowy w pozycji CLOSE. Utrzymywać poziom zespołu generatora, aby uniknąć rozlania paliwa. Paliwo i jego opary mogą się zapalić.

Nie przechylać maszyny na jedną stronę, a podczas transportu trzymać ją poziomo.

OSTRZEŻENIE

Kontakt z gorącym silnikiem lub spalinami może spowodować poważne oparzenia lub pożar. Przed transportem lub przechowywaniem zespołu prądotwórczego należy pozostawić go do ostygnięcia.

Należy uważać, aby nie upuścić lub nie uderzyć zespołu prądotwórczego podczas jego transportu. Nie należy umieszczać ciężkich przedmiotów na szczycie zespołu generatora.

Przed przechowywaniem urządzenia przez dłuższy czas :

- Upewnij się, że miejsce przechowywania nie jest zbyt wilgotne lub zakurzone.
- Dokonaj przeglądu zgodnie z poniższą tabelą:

CZAS TRWANIA SKLEP	ZALECANA PROCEDURA PRZEGLĄDU W CELU ZAPOBIEŻENIA TRUDNEMU URUCHOMIENIU
-------------------------------	---

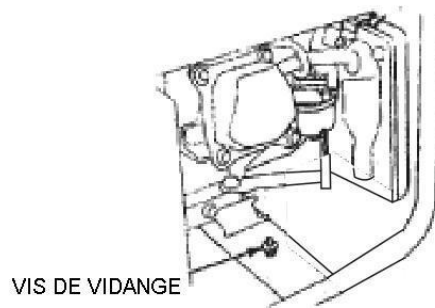
Mniej niż 1 miesiąc	Nie wymaga przygotowania.
1 do 2 miesięcy	Zatankować świeże paliwo i dodać dodatek do paliwa*.
2 miesiące do 1 roku	Zatankować świeże paliwo i dodać dodatek do paliwa*. Spuścić wodę z miski pływakowej gaźnika. Opróżnić miskę osadową z paliwa.
1 rok lub dłużej	Zatankować świeże paliwo i dodać dodatek do paliwa*. Spuścić wodę z miski pływakowej gaźnika. Opróżnić miskę osadową z paliwa. Wykręcić świecę zapłonową. Włóż łyżkę oleju silnikowego do cylinder. Delikatnie obrócić silnik za pomocą rozrusznika z odzyskiem energii aby rozprowadzić olej. Wymienić świecę zapłonową. Wymienić olej silnikowy. Po opuszczeniu magazynu opróżnić benzynę do pojemnika i napełnić ją świeżą benzyną przed uruchomieniem.

*Używaj dodatku do benzyny opracowanego w celu przedłużenia okresu przechowywania. Skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą generatora w sprawie zaleceń dotyczących dodatków.

1) Spuścić wodę z gaźnika poprzez poluzowanie śruby spustowej. Spuścić paliwo do odpowiedniego pojemnika.

OSTRZEŻENIE

Benzyzna jest skrajnie łatwopalna, a w pewnych warunkach jest wybuchowa. Wykonać to zadanie w dobrze wentylowanym miejscu przy wyłączonym silniku. Podczas tej procedury nie należy palić ani dopuszczać do pojawienia się w okolicy płomieni lub iskier.



Paliwo do tej maszyny jest łatwopalne i wybuchowe. Po wyłączeniu maszyny należy odpowiednio zutylizować pozostałe paliwo i przestrzegać lokalnych wymogów dotyczących ochrony środowiska.

2) Wymienić olej silnikowy.

3) Wykręć świecę zapłonową i wlej do cylindra około łyżki czystego oleju silnikowego. Wykonaj kilka obrotów, aby rozprowadzić olej, a następnie wymień świecę zapłonową.

4) Delikatnie pociągnij za rozrusznik, aż poczujesz opór. W tym momencie tłok porusza się w górę w celu sprężenia, a zawory wlotowe i wylotowe są zamknięte. Przechowywanie silnika w tej pozycji pomoże chronić go przed wewnętrzną korozją.

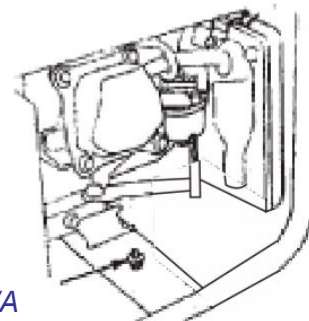
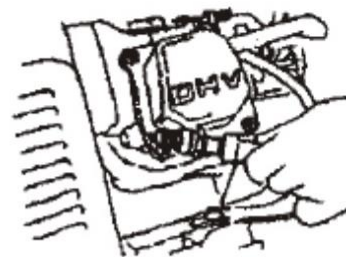
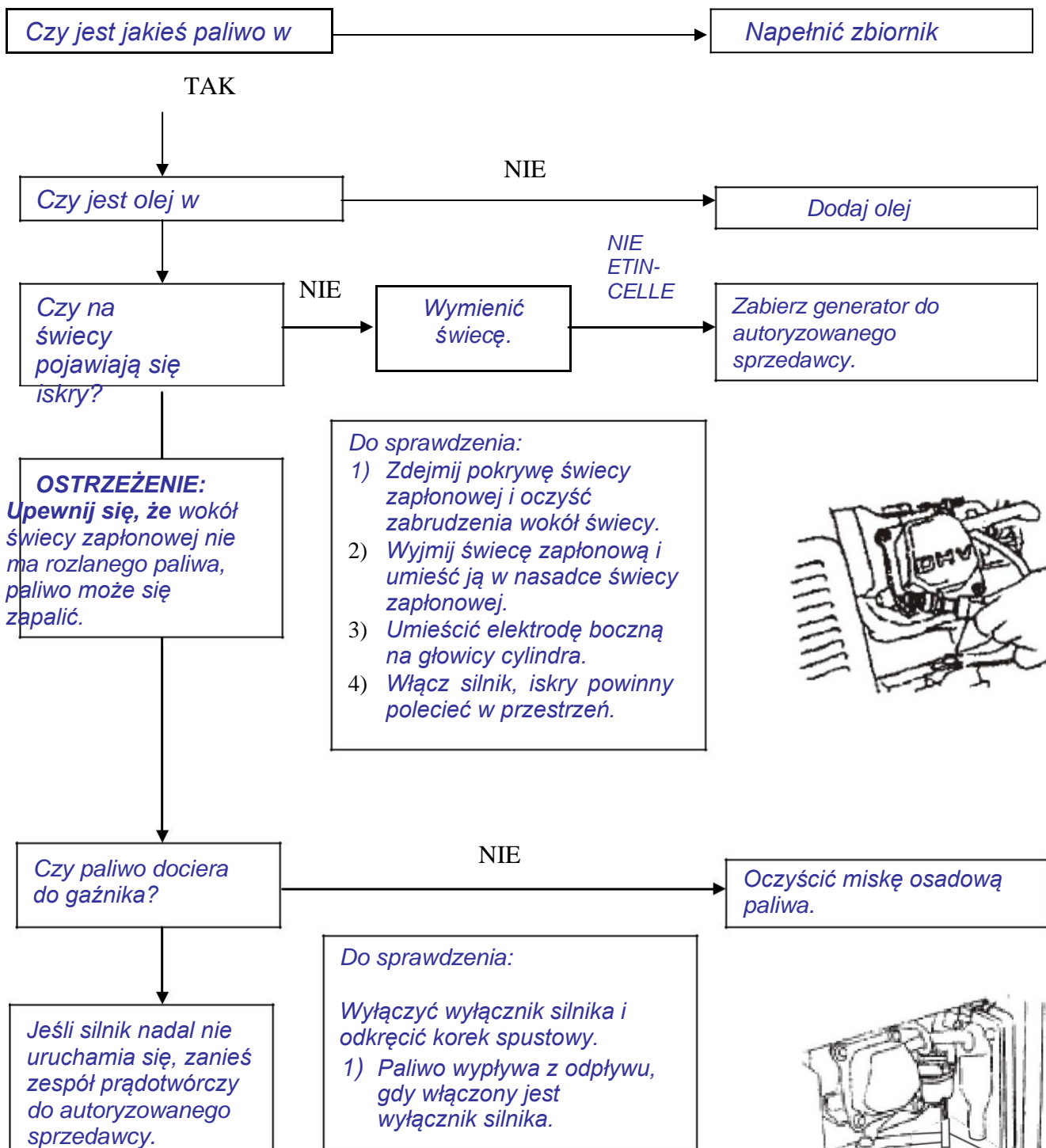


Wyrównaj wycięcie na kole pasowym rozrusznika z otworem w górnej części rozrusznika z odzyskiem.

Zdemontowaną lub uszkodzoną maszynę należy oddać do remontu do profesjonalnej organizacji. Należy upewnić się, że paliwo i smar w maszynie zostały już spuszczone. Niektóre części są potencjalnie niebezpieczne dla dzieci. Umieścić i obsługiwać wszystkie części z dala od dzieci.

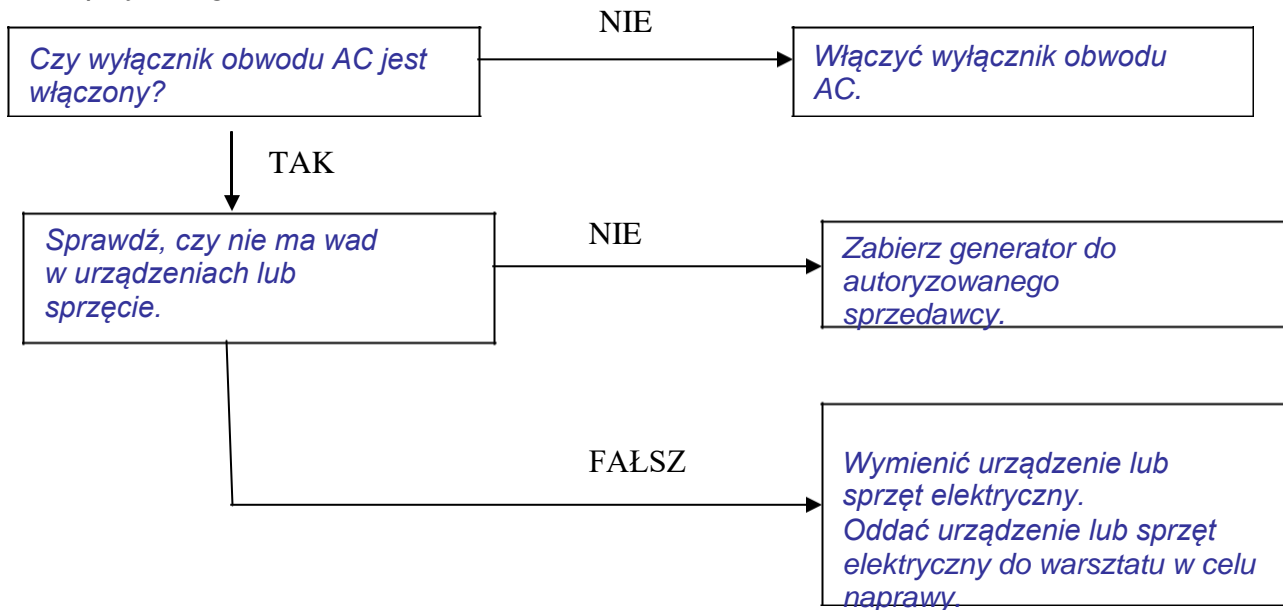
9. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Gdy silnik nie uruchamia się :



ŚRUBA SPUSTOWA

Brak prądu w gniazdkach



10. SCHEMAT

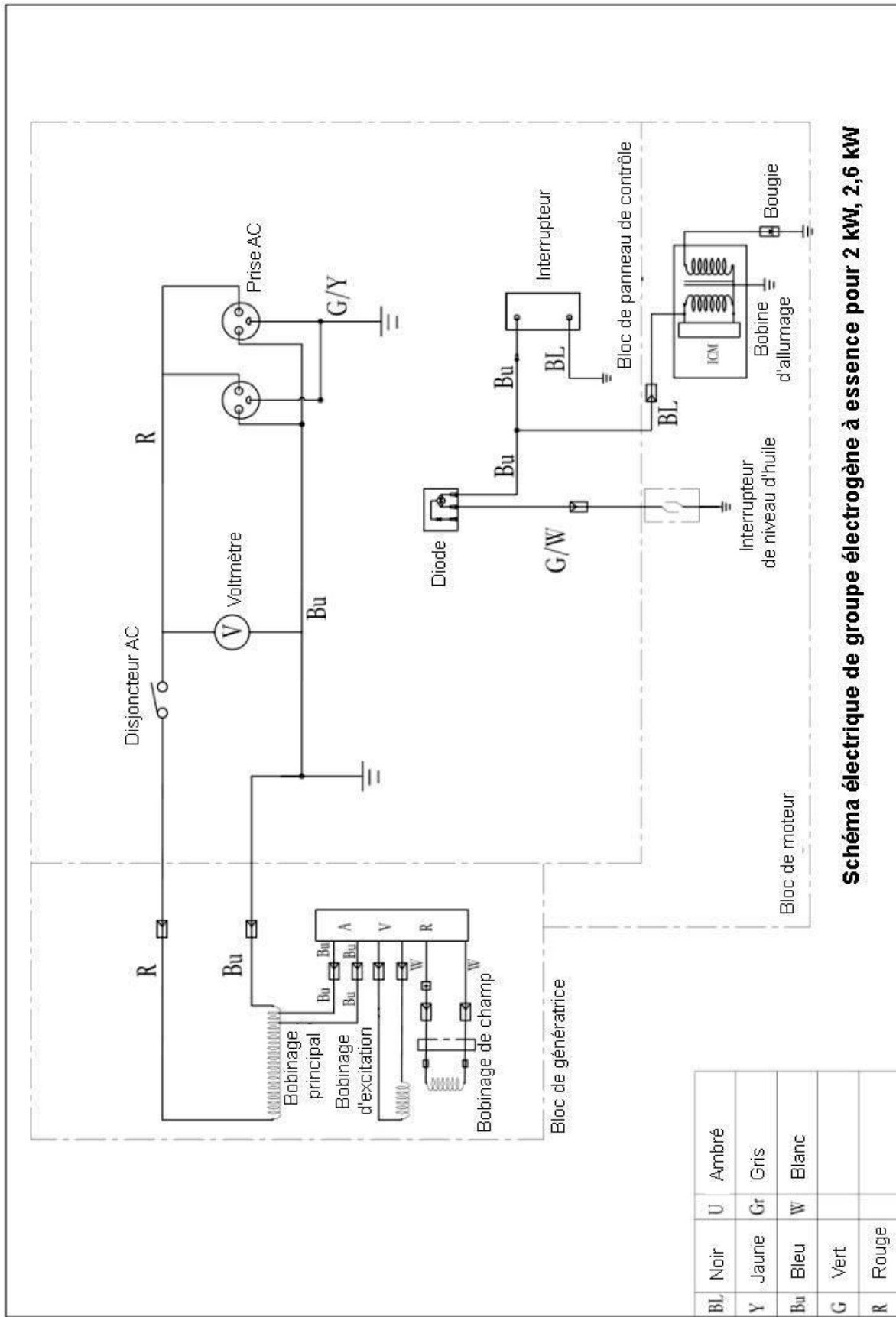


Schéma électrique de groupe électrogène à essence pour 2 kW, 2,6 kW

11. CHARAKTERYSTYKA

Silnik	Model silnika	PT170F1
	Typ silnika	Jednocylindrowy, 4-suwowy, chłodzenie wymuszone powietrzem, OHV.
	Pojemność skokowa (cc)	212 cm ³
	Prędkość znamionowa	3000/min
	Układ zapłonowy	Tranzystor, magneto
	System startowy	Nawijanie
	Objętość paliwa (l)	15 l
	Czas pracy ciągłej (h)	12 h
	Minimalne zużycie paliwa (g/kW.h)	360 g/kW.h
	Smar. Pojemność oleju (l)	0,6 L
	Poziom ciśnienia akustycznego :	72,5 dB(A), K = 1,92 dB(A)
	Poziom mocy akustycznej :	92,5 dB(A), K = 1,92 dB(A)
	Gwarantowany poziom mocy akustycznej	95 dB(A)
Generator Generator	Napięcie wyjściowe AC	230 V~
	Częstotliwość AC	50 Hz
	Moc znamionowa AC (COP)	2,0 kW
	Maksymalna moc wyjściowa	2,2 kW (S2:5min)
	Współczynnik mocy	1,0
	Wyjście nominalne	8.7 A
	Kategoria wydajności	G1
	Kategoria jakości	B
	Maks. temperatura	40 ^o C
	Maks. wysokość	1000 m
	IP	IP23M
	Wymiary (dł. x szer. x wys.)	605 mm x 445 mm x 450 mm
	Waga netto	37 kg

12. DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE



Deklaracja zgodności BUILDER SAS

ZI, 32 RUE ARISTIDE BERGES - 312070 CUGNAUX - FRANCJA

Oświadczam, że maszyna oznaczona poniżej :

Generator benzynowy, 2000 W

Model: GPRO2200-1

Numer seryjny: 20210663402-20210663626

Spełnia wymagania dyrektywy maszynowej 2006/42/WE i transponujących ją przepisów krajowych:

Spełnia również następujące dyrektywy europejskie:

Dyrektywa EMC, 2014/30/EU

Dyrektywa Rohs(UE) 2015/863 zmieniająca 2011/65/UE

Dyrektywa emisyjna (UE) 2016/1628 i 2017/656 / UE

Dyrektywa dotycząca hałasu 2000/14/WE Załącznik VI + 2005/88/WE

Spełnia również następujące normy europejskie, normy krajowe i

wymagania techniczne: EN ISO 8528-13:2016

EN 55012:2007/A1:2009

EN 61000-6-1:2007

Jednostka notyfikowana świadectwa hałasu : TÜV SÜD Industrie Service GmbH (jednostka notyfikowana 0036),

Westendstraße 199 80686 MÜNCHEN (Niemcy)

Zmierzony poziom mocy akustycznej, LwA: 92,5 dB(A), K = 1,92 dB(A)

Gwarantowany poziom mocy akustycznej: 95 dB(A)

Odpowiedzialny za dokumentację techniczną: Michel Krebs

Sporządzono w Cugnaux dnia 07/04/2021 r.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Philippe MARIE".

Philippe MARIE / Dyrektor Generalny

13. GWARANCJA



GWARANCJA

Producent udziela gwarancji na produkt w zakresie wad materiałowych i wykonawczych na okres 2 lat od daty pierwotnego zakupu. Gwarancja obowiązuje, jeśli produkt jest przeznaczony do użytku domowego. Gwarancja nie obejmuje awarii spowodowanych normalnym zużyciem i uszkodzeniem.

Producent zobowiązuje się do wymiany części zakwalifikowanych jako wadliwe przez wyznaczonego dystrybutora. Producent nie ponosi odpowiedzialności za wymianę maszyny, lub jakiegokolwiek jej części i / lub jakiegokolwiek szkody następcze.

Gwarancja nie obejmuje awarii spowodowanych :

- \Niewystarczająca konserwacja.
- \Niewłaściwy montaż, regulacja lub obsługa produktu.
- części podlegające normalnemu zużyciu.

Gwarancja nie obejmuje:

- Niskie koszty wysyłki i pakowania.
- \Nie należy używać narzędzia do celów innych niż te, do których zostało zaprojektowane.
- Używanie i konserwacja maszyny w sposób nie opisany w instrukcji obsługi.

W ramach naszej polityki ciągłego doskonalenia produktów, zastrzegamy sobie prawo do zmiany lub modyfikacji specyfikacji bez powiadomienia. W rezultacie produkt może różnić się od informacji zawartych w niniejszym dokumencie, ale zmiana zostanie podjęta bez uprzedzenia, jeśli zostanie uznana za poprawę w stosunku do poprzedniej specyfikacji.

PRZED UŻYCIEM MASZINY NALEŻY DOKŁADNIE PRZECZYTAĆ INSTRUKCJĘ.

Przy zamawianiu części zamiennych należy podać numer lub kod części, można go znaleźć na liście części zamiennych w niniejszej instrukcji. Zachowaj dowód zakupu; bez niego gwarancja jest nieważna. Aby pomóc Państwu w wyborze produktu, zapraszamy do kontaktu telefonicznego lub za pośrednictwem naszej strony internetowej:

-\+33 (0)9.70.75.30.30

-<https://services.swap-europe.com/contact>

Musisz stworzyć "bilet" za pośrednictwem ich platformy.

- Rejestracja lub utworzenie konta.
- \Podać numer narzędzia.
- Wybierz temat swojej prośby.
- \Wyjaśnij swój problem.
- Załącz te pliki: faktura lub paragon z zdjęcie tabliczki znamionowej (numer seryjny), zdjęcie części, której których potrzebujesz (np.: piny z (np. uszkodzone wtyczki transformatora).



14. USZKODZENIE PRODUKTU

CO ZROBIĆ, GDY MOJA MASZYNA SIĘ ZEPSUJE?

Jeśli kupiłeś swój produkt w sklepie :

- a) Opróżnić zbiornik paliwa.
 - b) Upewnij się, że Twoja maszyna jest kompletna (akcesoria w zestawie) i czysta! Jeśli tak nie jest, warsztat odmówi przyjęcia maszyny.
- Idź do sklepu z kompletną maszyną i paragonem lub fakturą.

Jeśli kupiłeś produkt na stronie internetowej:

- a) Opróżnić zbiornik paliwa
- b) Upewnij się, że Twoja maszyna jest kompletna (akcesoria w zestawie) i czysta! Jeśli tak nie jest, warsztat odmówi przyjęcia maszyny.
- c) Utworzyć plik (bilet) SWAP-Europe SAV na stronie internetowej: <https://services.swap-europe.com>
Składając wniosek na SWAP-Europe, należy dołączyć fakturę i zdjęcie tabliczki znamionowej.
- d) Skontaktuj się ze stacją naprawczą, aby sprawdzić dostępność przed porzuceniem maszyny.

Udać się do stacji naprawczej z kompletną, zapakowaną maszyną, z dołączoną fakturą zakupu i formularzem odbioru ze stacji, który można pobrać po złożeniu wniosku o serwis posprzedażowy na stronie internetowej SWAP-Europe

W przypadku maszyn z uszkodzonym silnikiem firmy BRIGGS & STRATTON, HONDA i RATO prosimy o zapoznanie się z instrukcją obsługi.

Naprawy będą wykonywane przez autoryzowanych producentów silników, zobacz ich stronę internetową:

-<http://www.briggsandstratton.com/eu/fr>

-<http://www.honda-engines-eu.com/fr/service-network-page;jsessionid=5EE8456CF39CD572AA2AEEDFD290CDAE>

-<https://www.rato-europe.com/it/service-network>

W przypadku zwrotów prosimy o zachowanie oryginalnego opakowania lub zapakowanie urządzenia w pudełko o tych samych wymiarach.

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące naszego serwisu posprzedażowego, możesz złożyć wniosek na naszej stronie internetowej [https:// services.swap-europe.com](https://services.swap-europe.com)

Nasza infolinia jest do Państwa dyspozycji pod numerem +33 (9) 70 75 30 30.



15. WYŁĄCZENIA GWARANCJI

GWARANCJA NIE OBEJMUJE :

- Uruchomienie i ustawienia produktu.
- Uszkodzenia wynikające z normalnego zużycia produktu.
- Uszkodzenia wynikające z niewłaściwego użytkowania produktu.
- Uszkodzenia powstałe w wyniku montażu lub uruchomienia niezgodnego z instrukcją obsługi.
- Awaryjne związane z gaźnikiem powyżej 90 dni i foulingiem gaźnika.
- Okresowe i standardowe czynności konserwacyjne.
- Modyfikacje i demontaż bezpośrednio unieważniają gwarancję.
- \Produkty, których oryginalne oznaczenia autentyczności (marka, numer seryjny) zostały zniszczone, zmienione lub usunięte.
- Wymiana materiałów eksploatacyjnych.
- Użycie nieoryginalnych części.
- Pęknięcie części na skutek uderzenia lub zachlapania.
- Wady akcesoriów.
- Wady i ich konsekwencje spowodowane jakąkolwiek przyczyną zewnętrzną.
- Straty elementów i straty spowodowane niedostatecznym przykręceniem.
- elementów tnących i wszelkich uszkodzeń spowodowanych przez luźne części.
- Przeciążenie lub przegrzanie.
- Zła jakość zasilania: wadliwe napięcie, błąd napięcia itp.
- szkody wynikające z pozbawienia możliwości korzystania z produktu w czasie niezbędnym do dokonania naprawy oraz bardziej ogólnie koszty unieruchomienia produktu.
- \koszt kontreksperyty osoby trzeciej po oszacowaniu przez stację naprawczą SWAP-Europe
- używanie produktu z wadą lub uszkodzeniem, które nie zostało natychmiast zgłoszone i/lub naprawione przez SWAP-Europe.
- Uszkodzenia spowodowane transportem i przechowywaniem*.
- Launchery powyżej 90 dni.
- Olej, benzyna, smar.
- Uszkodzenia spowodowane stosowaniem niewłaściwych paliw lub smarów.

* Zgodnie z przepisami transportowymi, szkody transportowe należy zgłaszać przewoźnikom w ciągu 48 godzin od ich stwierdzenia listem poleconym za potwierdzeniem odbioru.

Ten dokument jest uzupełnieniem Twojej ulotki, a nie wyczerpującą listą.

Uwaga: wszystkie zamówienia muszą być sprawdzone w obecności doręczyciela. W przypadku odmowy należy po prostu odmówić przyjęcia dostawy i powiadomić o swojej odmowie.

Przypominamy: rezerwacje nie wykluczają powiadomienia listem poleconym w ciągu 72 godzin.

Informacje :

Urządzenia termiczne muszą być zimowane w każdym sezonie (usługa dostępna na stronie SWAP-Europe) Baterie muszą być naładowane przed przechowywaniem.